

Saildrive-Manschette wechseln

Prüfung vor und nach dem Wechsel

Kein Durchgang zwischen Saildrive und Motorblock!

Wechsel

- Hülse - > hier keine Richtung aber oft mit Richtung und Sollbruchstelle in Form einer Nut
- Dichtungen (x4) einfetten
- Manschette **trocken** einsetzen (siehe Punkte 9 und 16 der Anleitung)
- Richtung beachten, sonst Öl- und Wasserkreisläufe miteinander verbunden
- Schaltung: Lamellen oder Konus, Lamellen nur vom Spezialisten reparierbar

Siehe [PDF-Anleitung](#) in der Bibliothek!

Wie funktioniert ein Konus?

- Vom Schaltfinger getrieben (oben/unten)
- Konus hat Spiel, das ist normal: der Finger knickt den Konus aus dem Teller raus. Wenn kein Spiel wäre, würde der Finger nicht genug Kraft haben

Woran erkennt man eine defekte Lamellenschaltung?

Schaltet erst bei viel Gas ein

Wellendichtung tauschen

1. ggfs. Schlagabzieher verwenden
2. jemand dazu holen, Hand drunter halten
3. alte Dichtung mit Schraubendreher und Hammer zerstören
4. neue Dichtung reindrücken, Dichtung Flanke an Flanke (nicht Lippe an Lippe, oder Lippe an Flanke) anbringen
5. wenn immer noch undicht, Stahlfederring auseinanderziehen, 3-4 Wicklungen mit dem Seitenschneider abschneiden und wieder zusammenstecken

From:

<https://www.bootsbau-wissen.de/> - **Bootsbau**

Permanent link:

https://www.bootsbau-wissen.de/doku.php?id=saildrivemanschette_wechseln

Last update: **30.01.2023 21:44**

